

नांदेड जिल्ह्यातील हिमायतनगर (१२), देगलूर (११), हदगांव (१२), बिलोली (२६) व माहुर (०६) या तालुक्यातील प्रस्तावित असलेल्या ६७ वाळुघाटांकरीता दि १६.०१.२०२५ रोजी सकाळी ११.०० वाजता मा. जिल्हाधिकारी, नांदेड यांच्या अध्यक्षतेखाली झालेल्या पर्यावरण विषयक जाहीर लोकसुनावणीचे इतिवृत्त.

नांदेड जिल्ह्यातील हिमायतनगर, देगलूर, हदगाव, बिलोली, व माहुर या तालुक्यातील प्रस्तावित असलेल्या ६७ वाळुघाटांकरीता दि १६.०१.२०२५ रोजी सकाळी ११.०० वाजता मा. जिल्हाधिकारी, नांदेड यांच्या अध्यक्षतेखाली नियोजन भवन, जिल्हाधिकारी कार्यालय, नांदेड येथे पर्यावरण विषयक जाहीर लोकसुनावणी घेण्यात आली.

जिल्हा खनिकर्म विभाग, जिल्हाधिकारी कार्यालय, नांदेड यांचा प्रस्ताव या कार्यालयास दि १२ डिसेंबर २०२५ रोजी प्राप्त झाला त्या अनुषंगाने पर्यावरण विषयक जाहीर लोकसुनावणी दि. १६ जानेवारी २०२५ रोजी सकाळी ११.०० वाजता नियोजन भवन, जिल्हाधिकारी कार्यालय, नांदेड येथे घेणेकरीता मा. सदस्य सचिव, महाराष्ट्र प्रदुषण नियंत्रण मंडळ, मुंबई यांच्या कार्यालयीन आदेश क्र बीओ/जेडी(डब्ल्युपीसी)/पीएच/बी-२५०११५-एफटीस-००३३ दि १५/०१/२०२५ अन्वये खालील प्रमाणे समिती गठीत करण्यात आली होती.

१. मा. जिल्हाधिकारी नांदेड तथा जिल्हादंडाधिकारी, नांदेड	--	अध्यक्ष
२. प्रादेशिक अधिकारी, म. प्र. नि. मंडळ, छत्रपती संभाजीनगर	--	सदस्य
३. उप-प्रादेशिक अधिकारी, म. प्र.नि. मंडळ, नांदेड.	--	समन्वयक

मा. जिल्हाधिकारी नांदेड तथा समिती अध्यक्ष यांच्या मान्यतेने सर्वप्रथम श्री. पि. व्ही. कांबळे, उप-प्रादेशिक अधिकारी, म. प्र. नि. मंडळ, नांदेड तथा समन्वयक, पर्यावरण विषयक जाहीर लोकसुनावणी समिती यांनी उपस्थित असलेले ग्रामस्थ, सरपंच, पर्यावरणप्रेमी गट, स्थानिक व इतर प्रतिनिधी यांचे हार्दिक स्वागत केले. समिती समन्वयक यांनी पुढे सांगितले की, या प्रकल्पाच्या पर्यावरण विषयक जाहीर सुनावणीची सुचना भारत सरकारच्या पर्यावरण, वने व वातावरणीय बदल मंत्रालय, नवी दिल्ली यांचे दि १४ सप्टेंबर २००६ च्या अधिनियमान्वये व सुधारीत अधिनियम दि ०१ डिसेंबर २००९ च्या तरतुदीनुसार सदरील लोकजाहीर सुनावणी जनतेच्या माहितीसाठी लोकसुनावणी प्रसिध्दी सुचना दोन वृत्तपत्र मराठी वृत्तपत्र दैनिक सकाळ व इंग्रजी दैनिक वृत्तपत्र टाईम्स ऑफ इंडिया ३० दिवस आधी दि १४.१२.२०२४ रोजी देण्यात आली होती.

तसेच प्रस्तावित ६७ वाळु घाटासंबंधीत वाळु उत्खननाच्या पर्यावरणी व्यवस्थापन आराखाडाचा मसुदा कार्यकारी सारांश इंग्रजी व मराठी भाषेतील प्रती भारत सरकारच्या पर्यावरण, वने व वातावरणीय बदल मंत्रालय, नवी दिल्ली यांचे दि १४ सप्टेंबर २००६ च्या अधिनियमान्वये व सुधारीत अधिनियम दि ०१ डिसेंबर २००९ च्या तरतुदीनुसार अभ्यासण्याकरीता विविध शासकिय कार्यालय तथा स्थानिक ग्रामपंचायत येथे सुचना/हरकती ई-मेल किंवा लेखी स्वरूपात देण्याबाबतचे आवाहन/जाहीर प्रकटन ३० दिवस आधी केले होते. सदरील जाहीर प्रकटनाच्या अनुषंगाने १६ जानेवारी २०२५ या तारखेपर्यंत या कार्यालयास एकही निवेदन प्राप्त झाले नाही.

तद्नंतर समिती समन्वयक यांनी प्रकल्प धारकास विनंती केली की त्यांनी या प्रस्तावित ६७ वाळु घाटासंबंधीची पर्यावरण अनुमतीच्या प्रस्तवाकरीता पर्यावरण विषयक लोकजाहीर सुनावणीचे सादरीकरण करावे.

प्रकल्प धारकांनी सदरील प्रकल्प व पर्यावरण मुद्याविषयाबाबतचे खालील प्रमाणे सविस्तर सादरीकरण केले

- लिलावाकरीता पर्यावरण अनुमती प्राप्त करण्याकरीता प्रस्तावित वाळु घाटांची खालील यादी

अ.क्र.	रेती घाटाचे नाव	तमुकुळा	नदी	जगताचे नट नं.	संबंधी/संबंधीतळी नदी (मी. मध्ये)	संबंधी (मी. मध्ये)	रूंदी (मी. मध्ये)	उत्खान्मन घोरब जोडी (मी. मध्ये)	वॉग हे.आर मध्ये	रेती साठव (बास मध्ये)	प्रस्तावित त कामगार	प्रस्तावित ट्रेक्टर संख्या भिनि दिवस	प्रस्तावित दुरतेपण (मदी किमागार)	प्रस्तावित दुरतेपण (रस्ता किमागार)	प्रस्तावित पंचोदरणीय व्यवस्थापन न रककम व. जल अडथळे
१	सिंपरी	सिमायतनगर	पैनगंगा	४९/१, ४९/२, ५०, १/१, ४, ५	२००x१०x०.५०	२००	५०	०.५०	१.००	१६६७	२८	७	४०	६८३	९.६४
२	विरसणी	सिमायतनगर	पैनगंगा	८८/१, ८८/२	१५५x६५x०.५०	१५५	६५	०.५०	१.०१	१७८०	२८	७	३१	२२०४	२३.११
३	रेणपुर बे	सिमायतनगर	पैनगंगा	८०, ८१	२३०x४५x०.५०	२३०	४५	०.५०	१.०४	१८२९	२८	७	४६	८९४	११.०९
४	डोल्हरी	सिमायतनगर	पैनगंगा	१३१, १३२, १३६, १३७, १३८, १४०	२२५x४५x०.५०	२२५	४५	०.५०	१.०१	१७८९	२८	७	४५	४७८	८.०२
५	मुदली बे	सिमायतनगर	पैनगंगा	३९, ४०, ४१, ४२, ४९, ५०	२५०x४५x०.५०	२५०	४५	०.५०	१.१३	१९८६	२८	७	५०	१५१४	१६.९९
६	बगारी	सिमायतनगर	साखडी	१८१, १८२, १८३, १८४, १९१	३५०x३०x०.५०	३५०	३०	०.५०	१.०५	१८५१	२८	७	७०	२७३	११.४४
७	दिगी	सिमायतनगर	पैनगंगा	१२/१, १३/१	२००x५५x०.५०	२००	५५	०.५०	१.१०	१९४३	२८	७	४०	३३७	११.०७
८	घाटापुर	सिमायतनगर	पैनगंगा	७२, ७३, ७४, ७६	२५०x४०x०.५०	२५०	५०	०.५०	१.२५	२२०८	२८	७	५०	७७९	१०.३
९	घानोरा ज.	सिमायतनगर	पैनगंगा	७४, ७५, ७६, ७८	२५०x४०x०.५०	२५०	५०	०.५०	१.०५	१८५५	२८	७	४२	१४७०	१५.०७
१०	पळभपुर	सिमायतनगर	पैनगंगा	८२, ८३, ८५, ८९, ९७	२५०x४०x०.५०	२५०	४०	०.५०	१.००	१७६७	२८	७	५०	१५००	१५.४
११	सिरसली ज.	सिमायतनगर	पैनगंगा	१३८, १४०, १४१, १४२, १४३, १५०, १५१, १५२	२५०x४०x०.५०	२५०	४०	०.५०	१.००	१७६७	२८	७	५०	३७८	७.५९
१२	कोटा ज.	सिमायतनगर	पैनगंगा	(४३, ४८, ४९, ५०)	२५०x४०x०.६०	२५०	४०	०.६०	१.००	२१२०	२८	७	५०	७५०	१०.२४

२५	शेखरमठक	हदगांव	शेतगांवा	१, ५, ६, ६/१, ६/२, ६/३, ९	५५०x२०x०.५०	५५०	२०	०.५०	१.१०	१९३३	२८	७	११०	१९८०	१८.२१
२६	मुफळी १	हदगांव	शेतगांवा	५, ६, ७, ८, ११, १२, १३, १४, १५, १६, १७, १८, १९	५००x२०x०.५०	५००	२०	०.५०	१.००	७१३७	२८	७	१०५	७३८७	१५.१५
२७	साप्ती	हदगांव	शेतगांवा	३८२, ३८३, ३८४, ३८५, ३८६	५००x२०x०.५०	५००	२०	०.५०	१.००	७१३७	२८	७	१००	९००	८.७
२८	अनुवा ३	हदगांव	शेतगांवा	३०८ १० ३१३	५००x२०x०.५०	५००	२०	०.५०	१.००	७१३७	२८	७	१०५	३००	३.१७
२९	चैकनपुर	हदगांव	क्यापु	(५०-५१, १, २)	४००x२०x०.४०	४००	५२	०.५०	१.००	७१३७	२८	७	०७	०५७	५.६
३०	बोरगाव हा.	हदगांव	क्यापु	६६, ३१४, ३१५, ३१६	३५०x३०x०.५०	३५०	३०	०.५०	१.०५	५५७६	२८	७	१०७	००७	१०.४
३१	हस्तारा	हदगांव	क्यापु	१६८, १६९, १७०, १७१, १७२	५००x२०x२.३०	५००	२०	०.५०	१.००	७१३७	२८	७	१००	६५०	११.३
३२	मुफळी ३	हदगांव	शेतगांवा	२६, २७, २८, २९, ३०, ३१, ३२, ३३, ३४, ३५, ३६	६००x२०x०.५०	६००	२०	०.५०	१.२०	२१२०	२८	७	१२०	२४०७	२२
३३	बनशिवाजी	हदगांव	शेतगांवा	१३९/१/१, १३९/२, १३९/३, १४०/१, १४०/२, १४०/३, १४०/४, १४०/५	५००x२०x०.५०	५००	२०	०.५०	१.००	७१३७	२८	७	१०५	२४०८	२०
३४	गोर्नागाव १	हदगांव	शेतगांवा	१/३, १/४, २/४, ३/१, ४	३५०x३०x०.५०	३५०	३०	०.५०	१.०५	५५७६	२८	७	१०७	७१३९	१६.३१
३५	बाभळी	हदगांव	शेतगांवा	४२, ४३, ४५, ४६, ६६, ६७, ६८, ६९, ७०	४००x२०x०.५०	४००	२५	०.५०	१.००	७६६७	२८	७	०७	१५२९	१६.३१
३६	सागरोळी १	शिवतोली	मांजरा	३६१, ३६२	२१०x१००x०.८०	२१०	१०१	०.७०	०.६२	५९३५	२८	२३	३४	३५७	१०.९२
३७	सागरोळी २	शिवतोली	मांजरा	४५१, ४५४, ४५९, ४६०	४००x१००x०.८०	४००	१०१	०.७०	०.६३	५९३५	२८	२४	०७	३५७	१६.३३
३८	सागरोळी ३	शिवतोली	मांजरा	३३४, ३३५	४५०x१००x०.८०	४५०	१००	०.७०	०.६५	५९३५	२८	२४	१०	११०६	१२.९
३९	शेखरी १	शिवतोली	मांजरा	२३०	११०x१६०x०.१०	११०	१६०	०.९०	१.७६	५५१७	२८	२२	२२	२४४७	२२.७

४०	सेवागी-२	जिलोली	मांजरा	२२९, २३०	२५० X ११२० X०.८०	२५०	१२०	०.८०	३.००	६७४०	७३	३३	५०	२४६०	२२.५०
४१	सेवागी-३	जिलोली	मांजरा	२३३ Center Side	२५० X ११२० X०.८०	२५०	१२०	०.८०	३.००	६७४०	७३	३३	५०	२४६०	२३.००
४२	सेवागी-६	जिलोली	मांजरा	२३३ East	१३० X ११२० X०.६५	१३०	१२०	०.६५	५.५६	४५३४	७४	३६	३२	२५००	२२.२०
४३	बोकेंगाव-१	जिलोली	मांजरा	२८८ Center Side	३०० X ११५० X०.८०	३००	१५०	०.८०	४.५९	२६६५	७३	४४	०३	३०६०	३५.२०
४४	बोकेंगाव-३	जिलोली	मांजरा	३२० West Side	३०० X ११५० X०.८०	३००	१५०	०.८०	४.५९	२६६५	७३	४४	०३	३०६०	३५.००
४५	मंजगाव-१	जिलोली	मांजरा	२१३	२०० X ११०० X०.८०	२००	१००	०.८०	०.८०	७७५५	७४	०२	०४	३०६०	५६.५०
४६	मंजगाव-२	जिलोली	मांजरा	२३९, २४०	२५० X ११०० X०.८०	२५०	१००	०.८०	०.५९	६३०६	७३	६२	०५	३०६०	५६.५०
४७	मंजगाव-३	जिलोली	मांजरा	२९७, २९९	२५० X ११०० X०.८०	२५०	१००	०.८०	०.६९	५३३५	७५	६२	२४	३०७०	५६.५०
४८	मंजगाव-४	जिलोली	मांजरा	२८३, २९०	२३० X ११०० X ०.७०	२३०	१००	०.७०	४.६९	६५५५	७५	६२	२४	३०७०	५६.५०
४९	मंजगाव-५	जिलोली	मांजरा	३२५, ३२६, ३५४	३५० X ११०० X ०.७०	३५०	१००	०.७०	०.५९	४६०३	७३	७६	०६	३०७०	५६.५०
५०	मंजगाव-६	जिलोली	मांजरा	३५८	५३० X ११०० X ०.६५	५३०	१००	०.६५	०.६९	५४४६	७६	६६	३२	३१५०	५६.५०
५१	कार्ती बु-१	जिलोली	मांजरा	१६७, १६९	२५० X १००० X ०.५०	२५०	१००	०.५०	०.४९	०४८२	७४	३६	७४	५३३६	५६.५०
५२	कार्ती बु-२	जिलोली	मांजरा	१६९	२५० X १००० X ०.५०	२५०	१००	०.५०	०.५९	०४८२	७४	३६	०५	५३३६	५६.५०
५३	कार्ती बु-३	जिलोली	मांजरा	१००, १०१, १०९	३५० X ११०० X १.००	३५०	१५०	१.००	५.७९	०३३६	७३	६५	०६	५५००	५६.५०
५४	मावतुर-१	जिलोली	मांजरा	१४	२०० X १२०० X ०.८०	२००	१२०	०.८०	२.४०	४०४३	७५	३२	०४	०७५०	६०.६६
५५	मावतुर-२	जिलोली	मांजरा	२८, २९, ३०, ३१	२०० X १२०० X ०.८०	२००	१२०	०.८०	०.४९	०४८२	७३	४५	३५	०७५०	६०.६६
५६	मावतुर-३	जिलोली	मांजरा	१५ East Side	२३० X ११०० X ०.७०	२३०	१००	०.७०	२.३०	५५५५	७५	२८	३४	०७५०	६०.६६

५०	आबजुर-१	शिलोली	आंजरा	५२	२०५X८०X०.८०	२५०	०७	०७०	२.०८	२२०८	२२	७३	२८	१५	२००	२२८३	२२८८
५८	आबजुर-८	शिलोली	आंजरा	५३ West	३१०X८०X०.७०	३५०	०७	०७०	७.४८	२६६३	७३	७३	२८	२३	१४३४	२२८३	२२८८
५९	नागानी-१	शिलोली	आंजरा	१२१, १२२	१८०X१२०X०.५०	१८०	१२०	०.५०	२.१६	३५८८	७३	७३	५५	३६	१६७७	१६७७	१६७७
६०	नागानी-२	शिलोली	आंजरा	१२३, १२४, १२५	१७०X१२०X०.५०	१७०	१२०	०.५०	२.१०	३६०७	७३	७३	१६	३६	१६७७	१६७७	१६७७
६१	हुनगंदा	शिलोली	आंजरा	३५२, २११	२९५X१५०X०.८०	२९५	१५०	०.८०	४.४३	०१५७	७३	७३	२४	५५	४७७५	४७७५	४७७५
६२	टाकळी	माहुर	पैलगांवा	७, ८, ९, ८३, ८४, ८५, ८६, ८७	२५०X५०X०.५०	२५०	५०	०.५०	१.२५	२०८२	७२	७२	१	०५	१६५	१६५	१६५
६३	सायफळ	माहुर	पैलगांवा	२, ४, ५, ६	३००X३५०X०.७५	३००	३५	०.७५	५.०५	२७७३	७२	७२	५५	०३	१८२८	१८२८	१८२८
६४	नेर	माहुर	पैलगांवा	७, ८	१५०X५०X०.५०	१५०	५०	०.५०	१.२५	२२०८	७२	७२	१	०५	५३६	५३६	५३६
६५	दिगडी बु	माहुर	पैलगांवा	८, ५८/A	२५०X५०X०.५०	२५०	५०	०.५०	१.२५	२२०८	७२	७२	५	३०	४७४	४७४	४७४
६६	पडसा	माहुर	पैलगांवा	२२५, २२६, २२९, २३०, २३१	३००X३५०X१.००	३००	३५	१.००	९.०५	३७१०	७३	७३	१६	६०	३७१०	३७१०	३७१०
६७	सांजी	माहुर	पैलगांवा	१५, १६, १७, ७८, ७९	२५०X५०X०.५०	२५०	५०	०.५०	१.२५	२२०८	७२	७२	१	५०	२२३३	२२३३	२२३३

- रेतीघाटांसाठी प्राप्त आवश्यक अनुमती/परवानग्या व गोषवारा.

प्रकल्प प्रवर्तक	जिल्हा खनिकर्म अधिकारी नांदेड.
प्रकल्प स्थिती	नवीन, प्रस्तावित रेती घाट
उत्खनन करावयाचे खनिज	रेती/वाळू (बांधकाम योग्य)
रेतीघाट प्रस्तावित करणारी समिती	मा. तहसीलदार यांच्या अध्यक्षतेखाली नेमलेल्या व भुवैद्यन्यायिक, म.प्र.नि.म. यांचे प्रतिनिधी, जलसंधारण विभागाचे प्रतिनिधी असलेल्या तालुका तांत्रिक समिती
उत्खननाकरिता ठरवून दिलेला कालावधी	दि. 10 जून ते 30 सप्टेंबर पर्यंतचा मानसून कालावधी वगळता जास्तीत जास्त 1 वर्ष.

- प्रस्तावित उत्खनन पद्धत :

रेती उत्खनन टोपले, पावडे द्वारे मजुरांकरवी करण्याचे प्रस्तावित आहे.

अ. मातीचे ढिगारा किंवा मातीचे उत्खनन करता येणार नाही.

ब. रेती उत्खनन टोपले, पावडे द्वारे मजुरांकरवी करण्याचे प्रस्तावित आहे.

क. उचललेली रेती ट्रॅक्टर द्वारे वाहण्याचे प्रस्तावित आहे.

ड. ट्रॅक्टर वगळता कोणतीही अवजड व यांत्रिक मशीनरी उपयोगात आणता येणार नाही.

इ. उत्खननाकरिता ठरवून दिलेला कालावधी हा दि. 10 जून ते 30 सप्टेंबर पर्यंतचा मानसून कालावधी वगळता जास्तीत जास्त 1 वर्षाकरिता प्रस्तावित आहे.

- वायू प्रदूषण उपाय योजना

अ. क्र	प्रदूषणाचे स्रोत	अपेक्षित परिणाम	व्यवस्थापन योजना
1	ट्रान्सपोर्ट रोड/रेती वहन मार्ग	हवा गुणवत्ता /जमिन रास्ता मजबूती रस्त्याचा न्हास	<ul style="list-style-type: none"> ● वहन मार्गाचे मजबूती करण ● वहन मार्गाची देखभाल ● ट्रॅक्टर मध्ये मान्यताप्राप्त क्षमतेनुसार खनिज वहन ● उत्खनन कालावधी दरम्यान हवा दर्जा तपासणी
2	ट्रक/ट्रॅक्टर यांचे चलन	हवा दर्जा /गुणवत्ता	<ul style="list-style-type: none"> ● मान्यता प्राप्त क्षमते पेक्षा ट्रॅक्टर मध्ये खनिज न भरणे

			<ul style="list-style-type: none"> ●रेती वाहन करणाऱ्या ट्रॅक्टर ट्रॉलीज टरपोलिन ने वहन दरम्यान झाकणे. ●वाहनांना गती नियंत्रक बसविणे. ●रेती घाटावर रेती ट्रॅक्टर मध्ये भरताना इंजिन बंद ठेवणे.
3	रेती घाट व रेती घाट मार्ग	उत्खनन प्रक्रिया	<ul style="list-style-type: none"> ● रेतीघाट होलेज मार्गाची वारंवार दुरुस्ती व देखभाल ●कामगारांना डस्ट मास्क देणे. ● रेती उत्खनन व वहन दिवसाचं करणे
4	नदी किनाऱ्याचे व्यवस्थापन	नदी किनाऱ्याची झीज पूर रेषा व्यवस्थापन	<ul style="list-style-type: none"> ● नदी किनाऱ्यावर झाडे लावणे ● नदी किनाऱ्याच्या उतारावर हिरवळ(ग्रास) लावणे

● व्यवसाय, आरोग्य व सेवा योजना

1	धूळ कन श्वसन विषयी व्यवसाय सुरक्षितता, आरोग्य व सेवा योजना	कामगारांची सुरक्षितता व उत्खनन	<ul style="list-style-type: none"> ●कामगारांसाठी पर्यावरण पूरक व सुरक्षित वातावरण तयार करणे. ●असे वातावरण व उपाययोजना अंमल बजावणीसाठी मान्यता प्राप्त निविदाधारक/ठेकेदार उपाययोजना करेल. ●कामगारांना वैयक्तिक संरक्षण उपकरणे प्रदान करण्याचे प्रस्तावित आहे. ●कामगारांना आवश्यक प्रशिक्षण देण्याचे प्रस्तावित आहे. ●प्रथोमपचार पेटी, पिण्या योग्य पाणी ,तात्पुरत्या निवार्याची सोय करण्याचे प्रस्तावित
---	--	--------------------------------	---

● ध्वनी प्रदूषण

- कामगारांना कान बुचे देण्याचे प्रस्तावित आहे
- ट्रॅक्टर/ट्रक व्यतिरिक्त कोणत्याही ध्वनी प्रदूषण करणाऱ्या मशीनरी प्रतिबंधित आहेत.
- ट्रॅक्टर चे एंजिने रेतीघाटावर रेती भरते वेळेस बंद ठेवण्यात येईल
- कामगारांची आरोग्य विषयक तपासणी करण्यात येईल.
- कामगारांना व अभ्यंगताना वैयक्तिक संरक्षक उपकरणे देण्यात येईल.

• वाहतूक व्यवस्थापन

- खनिज वाहतूक करणारे वाहन फॉरेस्ट व महसूल विभागाकडे नोंदणीकृत करणे प्रस्तावित आहे.
- अश्या सर्व वाहनाकडे प्रदूषण नियंत्रण प्रमाणपत्र असण्याचे बंधनकारक असेल.
- अशी सर्व वाहने ध्वनी उत्सर्जन व धूळ/इतर उत्सर्जन संबंधी मानक द्वारे उच्च प्रतीच्या देखभाली खाली प्रमाणित असतील.
- असे सर्व वाहनचालक वाहतूकीसंबंधी नियमांचे पालन करण्यास बध्य असतील.
- अश्या सर्व वाहनांची गती नियंत्रित केलेली असेल.
- क्षमतेपेक्षा जास्त खनिजाचे वाहन करता येणार नाही.
- खनिज वाहन करणाऱ्या वाहनांचे खनिज टरपोलिन ने झाकण्याचे प्रस्तावित आहे.
- इतर रेती ठेकेदारांसोबत समन्वय साधून रेतीचे वाहन करण्याचे प्रस्तावित आहे जेणेकरून वाहतूकीचा खोळंबा होणार नाही.

• वृक्षारोपण योजना

- मान्सून दरम्यान (दि. 10 जून ते 30 सप्टेंबर) नदी किनाऱ्यावर व वाहन मार्गावर झाडे लावण्याचे प्रस्तावित आहे.
- नीम, पिंपळ, करंज, गुलमोहर अशी स्थानिक झाडे लावण्याचे प्रस्तावित आहे.
- मान्य निविदाधारक/रेती ठेकेदार ह्या पर्यावरण व्यवस्थापन योजनेचे टेबल करा. 1 अनुसार दिलेल्या व्यवस्थापन अंदाजानुसार क्रियान्वयन करण्याचे प्रस्तावित आहे.
- मान्य निविदाधारक /रेती ठेकेदार सादर पर्यावरण व्यवस्थापन योजना क्रियान्वयनाचा अनुपालन अहवाल जिल्हा खनिकर्म अधिकारी, तत्सम तहसीलदार यांना सादर करेल.
- जिल्हा खनिकर्म अधिकारी/तत्सम तहसीलदार हा पर्यावरण व्यवस्थापन योजनेच्या क्रियान्वयनाची वेळोवेळी खात्री करतील व मा. जिल्हा अधिकारी यांच्या अध्यक्षतेखालील समितीला अहवाल वाळू निर्गमिती च्या धोरण मध्ये सुचविल्याप्रमाणे सादर करतील.

उप-प्रादेशिक अधिकारी, म. प्र. नि. मंडळ, नांदेड तथा समन्वयक गठीत लोकसुनावणी समिती यांनी उपस्थित असलेले प्रतिनीधी यांना सदरील पर्यावरण विषयक जनसुनावणीचे उद्दीष्ट पूर्ण होण्याकरीता आपले मत, टिका-टिप्पणी, आक्षेप, सुचना/हरकती मांडण्याबाबत आवाहन केले.

उपस्थितांनी उपस्थित केलेले आक्षेप, नोंदी व सुचना इत्यादी खालिलप्रमाणे

१. श्री. विश्वनाथ रामचंद्र पाटील, ग्रामपंचायत सदस्य, सगरोळी, ता बिलोली, जि. नांदेड
सगरोळी येथे दोन वाळुघाट चालु आहेत. परंतु शासकिय वाळु घटांची योजना व त्याची अंमलबजावणी योग्य पद्धतीने त्या ठिकाणी होत नाही. नदीपात्रातुन वाळुची वाहतूक ही बाहेरील ठेकेदारांमार्फत करण्यात येते. सदर वाळुघाटांवरील वाळु भरणेसाठी जेसीबी चा वापर केला जातो त्यामुळे स्थानिक मजुर व रोजगारावर परीणाम होतो. वाळुची वाहतूक ट्रॅक्टरद्वारे केली तर रस्तेपण खराब होणार नाहीत. तसेच विविध शासकीय योजनांसाठी जसे की, घरकुल धारकारिता लागणारी वाळू मिळणेसाठी ऑनलाईन प्रक्रीया सुरु आहे ती अत्यंत किचकट असुन ती सोपी करण्यात यावी. नदीपात्रातुन उत्खनन करताना नदीच्या काठालगत न करता मध्यभागातुन करण्यात यावे जेणेकरुन नदीच्या पाण्याचा प्रवाहावर परिणाम होणार नाही. वाळु उत्खननामुळे नदी पात्रात झाडे-झुडपांची वाढ झाल्यामुळे पर्यावरणाचा न्हास होत असुन मांजरा नदीच्या प्रवाहात बदल होऊन पाण्याचा प्रवाह काठावारून होत असल्याने शेजारील शेतीचे नुकसान होत आहे. वाहतूकीदरम्यान वाहनांच्या क्षमतेपेक्षा जास्त वाळू वाहतूक होणार नाही याची दक्षता घेतली तर रस्ते खराब होणार नाही व अपघात देखील टळतील.

२. श्री. विठ्ठल व्यंकट तुकडेकर, उपसरपंच, गोळेगाव, ता बिलोली, जि. नांदेड
वाळु घाटांतुन प्राप्त महसूलातील २५ टक्के रक्कम ही संबंधीत गावांच्या विकास कामांकरिता उपलब्ध करुन देण्यात यावी.

३. श्री. गंगाराम खटने, रा. कारला, ता. बिलोली, जि. नांदेड.
वाळु घाटांतुन वाळू उत्खनन करतांना स्थानिक मजुराकडुनच सदर वाळु उत्खनन करण्यात यावे.

मा. अध्यक्ष पर्यावरण लोकसुनावणी समिती तथा जिल्हाधिकारी यांनी सांगितले की, वाळु वाहतूक करण्याकरीता ट्रॅक्टरचाच वापर करण्यात यावा किंवा रस्त्याची गुणवत्ता सुधारण्यात येईल. तसेच वाळुघाटांच्या लिलावानंतर वाळु उत्खनन करण्याकरीता शाश्वत पध्दतीचा अवलंब केला जाईल.


जिल्हा खनिकर्म विकास कार्यक्रमांतर्गत ज्या ठिकाणी वाळु घाट आहेत त्या ठिकाणी विकासकामांबाबत योजना राबविण्यात येणार आहे याबाबत योग्य ती नोंद घेण्यात येईल.

सदस्य, पर्यावरण लोकसुनावणी समिती तथा प्रादेशिक अधिकारी यांनी विचारणा केली की, सदर वाळुघाटाचे ठिकाणी काम करणा-या स्त्री-पुरुष मजुरांना तसेच, उपस्थितांना मोबाईल टॉयलेटची सोय केली आहे किंवा कसे ? तसेच वाळू उत्खनन करुन वाहतूक करणा-या वाहनांना जी.पी.एस. यंत्र लावणे बंधनकारक आहे किंवा कसे?

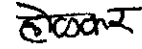
पर्यावरण सल्लागार यांनी असे उत्तर दिले की, मोबाईल टॉयलेटची सोय करण्यात येणार असून ती नदीपात्रापासुन २० मीटर दूर इतक्या अंतरावर असणार आहे. तसेच सर्व वाहतूक करणा-या वाहनांवर जी. पी. एस. यंत्र लावणे हे बंधनकारक करण्यात येणार आहे.

मा. अध्यक्ष तथा जिल्हाधिकारी, पर्यावरण लोकसुनावणी समिती यांनी समारोप प्रसंगी आपल्या अभिप्रायात असे नमूद केले की, लोकसुनावणीच्या घेळी उपस्थित केलेले सर्व मुद्दे जसेच्या तसे लोकसुनावणीच्या इतीवृत्तांतामध्ये समाविष्ट करून पुढील योग्य त्या कार्यवाही करिता सदरचा अहवाल पर्यावरण मंत्रालय, महाराष्ट्र शासन यांना सादर करण्यात येईल.

त्यानंतर आभार प्रदर्शन होऊन लोकसुनावणी पूर्ण झाल्याचे मा. अध्यक्ष यांनी घोषित केले.


(पि. व्ही. कांबळे)

समन्वयक लोकसुनावणी समिती
तथा उप प्रादेशिक अधिकारी,
म. प्र.नि. मंडळ, नांदेड



(मनिष होळकर)

सदस्य लोकसुनावणी समिती
तथा प्रादेशिक अधिकारी,
म. प्र.नि. मंडळ, छत्रपती संभाजीनगर



(अभिजीत राऊत)

अध्यक्ष, लोकसुनावणी समिती
तथा जिल्हाधिकारी, नांदेड