

पर्यावरणीय अहवालाचा सारांश

नियोजित पुर्नविकास रहिवासी प्रकल्प

प्रकल्प स्थान

सी.एस. क्र. ७३, कुलाबा विभाग, नाथालाल पारेख
मार्ग, 'ए'वार्ड, मुंबई

प्रकल्प आयोजक

मे. अमृतसागर कन्सट्रक्शनस् प्रा.लि.

प्रकल्प ओळख :

मे. अमृतसागर कन्सट्रक्शनस् प्रा.लि. या विकासकांनी सी.एस. क्र. ७३, कुलाबा विभाग, नाथालाल पारेख मार्ग, 'ए' वार्ड, मुंबई येथे रहिवास पुर्नविकास प्रकल्प प्रस्तावित केला आहे. सध्या येथे सेस असलेल्या दोन इमारती आहेत. सेस असलेल्या दोन इमारती सी. आर. झेड. -II ने बाधित आहेत. या जमीनीचा वापर विकास आराखडयानुसार रहिवास वापरासाठी असुन सेस इमारत तोडुन येथे तळ घर + तळ मजला + १ - ५ थरांचे वाहनतळ + ६ वा मजला इतर सेवांसाठी राखीव असेल + ७ ते २१ मजल्याची रहिवासी व अरहिवासी इमारत बांधण्याचा प्रस्ताव आहे, ज्यामध्ये पुर्नरहिवासी व विक्रिसाठी रहिवासी व अरहिवासी सदनिका असतील . या इमारतीस रेफ्युज एरिया फायर नॉर्मप्रमाणे दिलेले आहेत.

सद्य स्थितीतील क्षेत्र हे सागरतटीय नियमन क्षेत्र-II विभागात असुन हि जागा अधिकृत रोडच्या जमीनीच्या दिशेकडे आहे. वरील उल्लेखित रोड हे सागर तटीय व्यवस्थापन आराखडयात व १९६७ च्या विकास आराखडयात स्पष्टपणे दिसतात. म्हणुन या प्रकल्प निर्माती अगोदर सागर तटीय नियमन कायदयानुसार महाराष्ट्र कोस्टल झोन मॅनेजमेंट ऑथोरीटी कडुन परवाना घेणे गरजेचे आहे. सदर जागा ही पर्यावरणीय संवेदनशील क्षेत्रात मोडत नसुन फक्त सागरतटीय नियमन क्षेत्रात मोडते. वरील प्रकल्पाचा एकुण खर्च मुल्यांकना नुसार रू. ४३,५२,५६,५२४/- इतकी आहे.

प्रकल्पाचे महत्व :

सी.एस. क्र. ७३, कुलाबा विभाग, नाथालाल पारेख मार्ग, 'ए' वार्ड, मुंबई येथील सेस असलेल्या दोन इमारती आहेत. या सेस इमारतींचा विकास करणे गरजेचे असुन त्यासाठी ह्या जमीनीचे विकास मे. अमृतसागर कन्सट्रक्शनस् प्रा.लि.करत आहेत. ही जमीन विकासीत करताना विकासक येथील राहाणाऱ्या लोकांना स्थायी रहिवास देणार असुन हा रहिवास त्यांच्यासाठी सुरक्षित असेल.

प्रस्तावित प्रकल्पाची माहिती :

अ.क्र.			
	प्रकल्पाचे नाव व ठिकाण	:	रहिवास व अरहिवासी पुर्ननिर्मीती प्रकल्प : सी.एस. क्र. ७३, कुलाबा विभाग, नाथालाल पारेख मार्ग, 'ए' वार्ड, मुंबई
	प्रकल्प विकासकाचे नाव	:	मे. अमृतसागर कन्सल्ट्रक्शनस् प्रा.लि.
१	सध्य स्थितीतील प्रकल्प	:	दोन सेस इमारतींचा पुर्नविकास
२	आयोजित प्रकल्प	:	तळ घर + तळ मजला + १ - ५ थरांचे वाहनतळ + ६ वा मजला इतर सेवांसाठी राखीव असेल + ७ ते २१ मजल्याची रहिवासी व अरहिवासी इमारत
३	प्रकल्प क्षेत्र	:	१२७५.९२ स्क्वेअर मीटर
४	रस्ता रूंदीकरणासाठी गेलेले क्षेत्र	:	२२७.०२ स्क्वेअर मीटर
५	उर्वरीत क्षेत्र	:	१०४८.९० स्क्वेअर मीटर
६	एकूण अनुज्ञेय एफ. एस. आय.	:	पुर्नवसन एफ. एस.आय. + ५० %
७	एकूण प्रस्तावित जागेचे क्षेत्रफळ	:	४१५०.९८स्क्वेअर मीटर
८	एकूण बांधकाम क्षेत्रफळ	:	५२५९.१६ स्क्वेअर मीटर

परिसराची माहिती :

संबंधित क्षेत्र हे आजुबाजुच्या परिसरापेक्षा उंच स्तरावर असुन सागरतटीय नियमन क्षेत्र-II विभागांत आहे. या क्षेत्राचे अक्षांश **18°54'51.81"N** रेखांश **72°49'25.53"E** असे असुन हे क्षेत्र मुंबई विभागातील कुलाबा विभाग क्षेत्रात मोडते. येथे अस्तित्वात असलेल्या दोन सेस इमारतीं तोडून रहिवास व अरहिवासी वापरासाठी पुर्ननिर्माण करण्याचा प्रस्ताव आहे. त्यासाठी आवश्यक असणाऱ्या विकास गरजा येथे सहज उपलब्ध आहेत. स्थानिय विकास आराखडयानुसा हे क्षेत्र रहिवास विभागात मोडत असुन येथे राहाणाऱ्या लोकांना पुर्ननिर्वासीत करण्याचा प्रस्ताव आहे. यामुळे त्यांचे राहाते ठिकाण बदलण्याची संभावना

नाही. हा विकास करताना इमारतीचा वापर राहण्यासाठी करण्यात येणार आहे. म्हणून या ठिकाणी आवश्यक सुविधांचा उदा: जवळ असलेली वहातुक यंत्रणा व दळणवळणाची साधने (जल, वायु, रोड, रेल्वे), हॉस्पिटल, बँका, आवश्यक खरेदीसाठीची दुकाने इत्यादी. मलाबार-कम्बाला हिल विभाग हा विभाग आधीच उत्तमरित्या विकसित असल्याने वरील सर्व सुविधा या प्रकल्पा पासून ३ कि.मी अंतरातच आहेत. या प्रकल्पामुळे पर्यावरणावर होणारा परिणाम व त्यावरील उपाययोजना खालिल प्रमाणे आहे—

१) पाण्याची आवश्यकता :

अ) बांधकामा दरम्यान : बांधकामा दरम्यान पाण्याची आवश्यकता बांधकामासाठी व प्रकल्पात काम करणाऱ्या कामगारांसाठी आहे. यातील पिण्याच्या पाण्याची सुविधा महानगरपालिके कडून करण्यात येईल तर बांधकामासाठी लागणारे एकंदर १७ घन लिटर प्रती दिवस पाणी हे पाण्याच्या टँकरद्वारे पुरविण्यात येईल.

ब) प्रकल्प पुर्ततेनंतर :

क्रमांक	माहिती	निर्मीती नंतर एकुण
१	एकुण लोकसंख्या	६६७ व्यक्ति
२	घरगुती वापरासाठी लागणारे पाणी (एकक : घन लिटर प्रती दिवस) (९० लीटर प्रती व्यक्ती)	२०.१५५
३	फलशिंगसाठी लागणारे पाणी (एकक : घन लिटर प्रती दिवस) (४५ लीटर प्रती व्यक्ती)	१६.८०
४	एकुण पाण्याची आवश्यकता (घन लिटर प्रती दिवस)	३६.९५
५	एकुण सांडपाणी निर्मीती	३४.९४
७	प्रस्तावित सांडपाणी प्रक्रिया	सांडपाणी प्रक्रिया प्रकल्पातून प्रक्रीया झालेले चांगले पाणी बागकामासाठी व फलशिंग साठी वापरण्यात येईल.

		उर्वरीत प्रक्रीया झालेले चांगले पाणी सांडपाणी निचरा करण्यात येणाऱ्या गटरात सोडण्यात येईल.
--	--	--

ड) पावसाच्या पाण्याचे निर्गमन :

पावसाचे पाणी वाहून जाण्यासाठी दिलेल्या मानकांनुसार उपाययोजना करण्यात येईल. तसेच पावसाचे पाणी साठवण्यासाठी टाकी वापरून पावसाचे पाणी पुर्नवापर करण्याचा प्रयत्न केला जाईल. जेणे करून पावसाचे पाणी वाहून जाण्यासाठी बांधलेल्या नाल्यावर ताण पडणार नाही.

२) घन कचरा निर्मीती :

प्रकल्प सुरू झाल्यानंतर :

हा प्रकल्प पुर्नबांधणी प्रकल्प असून येथे निर्माण होणारा कचरा ओला व सुका या पध्दतीने वेगळा करण्यात येईल. त्यातील ओला कचरा खत निर्मीती साठी वापरण्यात येईल तर सुका कचरा उदा : पेपर, प्लॅस्टिक, ग्लास इत्यादी नियोजित विक्रेत्यांकडे सोपविण्यात येईल.

विजेची गरज :

अ) बांधकामादरम्यान :

बांधकामा दरम्यान बांधकामादरम्यान जोडलेला विद्युत भार: १५० कि.वॅ. अंदाजे

ब) प्रकल्प सुरू झाल्यानंतर :

१) विद्युत मागणी: ६७३ कि.वॅ. अंदाजे

३) डी. जी.सेट (के.वी.ए.): ५०० (आपातकालीन किंवा विज खंडीत झालेल्या परिस्थितीत)

बांधकामा दरम्यान घ्यावयाची काळजी :

या प्रकल्पात बांधकामामुळे आजुबाजुच्या परिसरावर परिणाम होऊ नये म्हणुन खालील उपाययोजना या प्रस्तावात मांडली आहे.

- १) शासनाच्या आवश्यक नियमांचे पालन करण्यात येईल.
- २) बांधकाम चालु असतांना सुरक्षाविषयी आवश्यक त्या धोरणचे पालन करण्यात येईल.
- ३) कामगारांना आवश्यक व्यक्तिक सुरक्षा साधने पुरवण्यात येतील.
- ४) धुळ व ध्वनीमुळे उतपन्न होणाऱ्या त्रासापासुन बाजुच्या परिसराला सुरक्षित ठेवण्यासाठी प्रकल्पाभोवती ५.०० मी. उंचीचे कुंपण उभारण्यातयेईल.

जागेभोवतीची सामाजिक संरचना :

- १) हा पुर्नविकास प्रकल्प मुंबईतील कुलाबा विभाग ठिकाणी असून येथे रहिवासी जागेसाठी आवश्यक ती संरचना उपलब्ध आहे.
- २) उत्तम दळणवळण व वाहतूक व्यवस्था उपलब्ध आहे. तसेच आगीपासूनची सुरक्षा व इतर सुरक्षा व्यवस्था सुध्दा उपलब्ध आहे. त्यासाठी अग्निशामनदल व पोलीस स्टेशन जवळ असणे गरजेचे आहे.
- ३) या सर्व व्यवस्था तसेच हॉस्पिटल, बँका, पोस्ट ऑफिस दुकाने या जागेच्या ३ कि.मी अंतरा दरम्यानच आहे.
- ४) कुलाबा विभाग हे आधीच विकसीत असून येथील रहिवासीना आवश्यक गरजेसाठी फार लांब जावे लागणार नाही.
- ५) पावसाचे पाणी वाहून जाण्यासाठी व सांडपाणी वाहून जाण्यासाठी गटारे या जागेच्या आजु—बाजुला उपलब्ध आहेत.

प्रकल्प सुविधा :

- १) पाण्याचे पर्यावरण :

महानगर पालिकेकडचे पाणी :

महानगरपालिकेडून होणाऱ्या पाणी पुरवठ्याची तपासणी केली असता ते पिण्यायोग्य असून बांधकामा दरम्यान तसेच प्रकल्प पुर्तीनंतर ते पिण्यासाठी वापरण्यात येईल.

पर्यावरण प्रभावाची ओळख, आकलन व त्यावरील उपाययोजना :

पर्यावरण प्रभावाची ओळख व आकलन करण्यासाठी वेगवेगळ्या पध्दतींचा वापर केला जातो. जेणे करून नैसर्गिक पर्यावरणावर व सामाजिक पर्यावरणावर पडणारा प्रभाव ओळखून त्याचे नियमन करण्याची उपाययोजना करता येते. यासाठी वेगवेगळ्या पर्यावरणाच्या घटकांची गुणवत्ता वेळेवेळी तपासणे गरजेचे ठरते. गुणवत्तेत होणारा फरक समजून व होणाऱ्या बदलाची स्वीकार्यता ठरवून भविष्यात होणाऱ्या बदलांची आखणी व उपाययोजना प्रकल्प चालू करण्या अगोदरच करता येते.

१) हवेचे पर्यावरण :

बांधकामावेळी उडणाऱ्या धुलीकणांचे व बांधकामा दरम्यान होणाऱ्या वहातुक प्रदुषणाने प्रकल्प ठिकाणाच्या पर्यावरणाची हानी होऊ शकते. तसेच प्रकल्प पुर्तीनंतर विजेअभावी वापरात येणाऱ्या डि.जी.सेट मुळे तसेच प्रकल्प ठिकाणी येणाऱ्या वहानांमुळे हवा प्रदुषण होण्याची संभावना आहे. याकरीता बांधकामादरम्यान धुळ नियंत्रण योजना, उत्तम बांधकाम जागा व्यवस्थापन व येणाऱ्या जाणाऱ्या वहातुकीचे नियंत्रण या सारख्या उपाय योजना या प्रकल्पात योजल्या आहेत. तसेच प्रकल्प पुर्तीनंतर प्रकल्प जागेत उत्तम वहातुक नियमन करण्यात येईल.

२) ध्वनीचे पर्यावरण :बांधकामादरम्यान वापरात येणाऱ्या यंत्र सामुग्रीमुळे ध्वनी प्रदुषण होऊ शकते. तसेच बांधकाम सामुग्री वाहून नेणाऱ्या वहातुकीमुळे ध्वनी प्रदुषण होण्याची संभावना आहे. तर प्रकल्प पुर्तीनंतर वहातुकीमुळे ध्वनी प्रदुषण होऊ शकते. यासाठी बांधकामा दरम्यान बांधकाम क्षेत्राभोवती कुंपण उभारण्यात येईल. तसेच बांधकामासाठी

वापरात येणाऱ्या यंत्र सामुग्रीची योग्य ती देखभाल करण्यात येईल. तर प्रकल्प पुर्तानंतर संपुर्ण कुंपणाभोवती झाडे लावण्याचा प्रस्ताव आहे. जेणे करून झाडांमुळे बाहेरील वाहनांच्या आवाजाचा त्रास होणार नाही.

३) पाण्याचे पर्यावरण :

बांधकामादरम्यान होणाऱ्या खोदकामामुळे जमीनी खालील भुगर्भपाणी तसेच पाण्याच्या वहनामुळे मातीची होणारी झिज या संभावना आढळून येतात. त्यामुळे झिज झालेली माती प्रकल्पा जवळील पावसाचे पाणी वाहुन नेण्याकरीता बांधलेल्या गटारामध्ये साचून आजुबाजुच्या परीसरात पुर सदृष्य परिस्थिती निर्माण करू शकतो. मातीची झिज होऊ नये म्हणून उपाययोजना करण्यात येतील.

४) घन कचरा व्यवस्थापन :

रहिवाश्यांना ओल आणि सुका कचरा वेगवेगळा जमा करण्यासाठी वेगवेगळ्या कचरा कुंड्या वापरण्याबाबत मार्गदर्शन करण्यात येईल.

५) सामाजिक व आर्थिक पर्यावरण :

प्रस्तावित प्रकल्प हा गजबजलेल्या शहरात असून या प्रकल्पामुळे सेस इमारतीचा पुर्नविकास करून नविन ईमारत उत्तम पध्दतीने बांधण्यात येईल. त्यामुळे येथील रहिवाशांचे जीवन सुरक्षित होईल. या प्रकल्पामुळे सामाजिक व आर्थिक पर्यावरण सुधारण्यास मदत होईल.

या प्रकल्पाचे सामाजिक व आर्थिक फायदे :

अ) या प्रकल्पामुळे येथे राहाणाऱ्या रहिवाशांना उत्तम व सुरक्षित घर मिळू शकेल तसेच येथील राहाणाऱ्या रहिवाशांचे विस्थापन होणार नाही.

ब) या प्रकल्पामुळे बांधकामादरम्यान व बांधकाम पुर्तीनंतर व्यावसायिक संधी उपलब्ध होतील. ज्यामुळे कुशल व अकुशल लोकांना प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष रित्या रोजगार उपलब्ध होईल.

क) या प्रकल्पामुळे या संपुर्ण जागेचा विकास होऊन शहराचा विकास होईल.

सारांश :

प्रकल्प विकासक मे. अमृतसागर कन्सट्रक्शनस् प्रा.लि. हे एक पर्यावरण दक्ष विकासक असून पर्यावरणाची हानी होऊन न देता भविष्यात सर्वांना फायदेशिर होणारा प्रकल्प निर्माण करू इच्छितो. हा प्रकल्प मुंबईच्या कुलाबा विभाग परिसरात असून सी. आर. झेड. -२ नी बाधीत आहे. हा प्रकल्प उत्तम प्रकारे विकसित केला असून यात आगीची सुरक्षितता, पर्यावरणाची सुरक्षितता व महानगर पालिकेने घालून दिलेल्या नियमांच्या पुर्ततेप्रमाणे योजलेला आहे. येथे पावसाच्या पाण्याचे संचयन, घन कचरा व्यवस्थापन व सांडपाणी प्रक्रिया प्रकल्प या आणि अशा अनेक पर्यावरण सुधार कार्यक्रमांनी संयोजित केला आहे. येथे हवा, पाणी, ध्वनी व जमीन या पर्यावरण घटकांचे अध्ययन करून त्यावर होणाऱ्या परिणामांची दखल घेऊन त्यावर उपाययोजना केलेली आहे. यासाठी पर्यावरण व्यवस्थापन योजना व आपात कालीन व्यवस्थापन योजना यांचा समावेश करण्यात आला आहे.
